

欢迎韩系电车杀入“性价比”赛道，全新SUV 1198万起售

来源：简嘉映 发布时间：2025-11-19 15:30:55

E0 羿欧最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1225车友热议二手车暂无

羿欧如果不是出自现代，会不会更好卖？

一、韩系翻身之作



别做梦了，车企翻身哪有这么容易，一辆“神车”顶多也就让它能安稳的多活几年，仅此而已。



更何况，羿欧也不可能成为神车。

这几年韩系车在国内的存在感，说实话，相当弱。



不是车子不行，是市场太卷了。这里是全球竞争最激烈的汽车市场，也是转型最快的汽车市场，国产车靠着电终于甩掉了发动机、变速箱的掣肘，油耗一低再低，搞得合资车拼命降价，像是标致、雪铁龙、斯柯达、雪佛兰、现代、起亚这些偏二线的品牌就很尴尬。

同配置，你绝对打不赢大众和丰田。增配，你又失去降价空间。最终的结果就是销量下滑，店铺关门，售后跟不上，然后销量继续跌。。。恶性循环。

你说韩系车没技术吗？当然不是，毕竟现代是世界前三的大车企，有沃德十佳发动机，有摩比斯8AT，和日系一样靠着稳定省油在欧美市场很是吃得开。

这不，现代新上的这款纯电SUV好像还不错。

全新车型，羿欧，11.98万起售，顶配14.98万。

二、配置能打吗？

这车出自现代E-GMP架构，正儿八经的纯电平台。这点还是很重要的，意味着它的电池布局、空间利用、安全保障以及驾驶感受方面都是朝着电车原生方向去优化的。

前麦弗逊+后五连杆的悬架，基础素质不会差，兼顾操控稳定性和乘坐舒适性。

电池有两个版本，但暂时只有64.2kWh版本开售，比亚迪的磷酸铁锂，CLTC纯电续航540km。续航中规中矩，和国产车比不算差，又比很多合资车要强。

前置前驱，电机功率160kW，218匹马力，零百加速不会特别快，就正常家用车水平。

知豆彩虹最低售价：3.19万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1704车友
热议二手车1.95万起 | 5辆

起步就配备27英寸超大中控大联屏+高通8295芯片，支持四音区语音控制，也支持Carplay、Hicar、Carlink这样的传统手机互联。

不过这车没有传统的仪表盘，而是给了一个小巧的前端显示屏，官方叫它赛博之眼前景显示，可以将一些仪表信息投射至挡风玻璃下黑区。

相对而言，我更喜欢12.98万的中配。

满配的9个安全气囊、前后雷达+360+车侧盲区监测、全套的L2级辅助驾驶、主副驾电调

座椅、前排的通风加热以及不太实用的15W手机无线充。

顶配版贵了2万，无非就是多了电尾门、全景天窗、前排隔音玻璃、方向盘加热、翻毛皮座椅、Bose音响以及热泵空调这些功能。不能说可有可无，但比较重要的功能都可以在中配的基础上选装，所以其实无所谓了。

三、和同级合资比，它香在哪？

这个价位，你能买到谁？

大众ID. 3(图片|配置|询价)？优惠完差不多就是11、12万，但尺寸小不少，续航也短一些。

丰田铂智3X，价格配置倒是差不多，不过这个车是扭力梁后悬，这点真不如现代的五连杆开着爽。

倒是本田的P7很有竞争力，现在低配15万左右能落地，铝制双叉臂五连杆，后置后驱，还有宁德90kWh的大电池，各方面的配置都不弱，预算够的朋友可以去瞧瞧。

所以，现代羿欧更多是要站稳12-13万区间。它的优势在于——

第一：它还是合资，虽然品牌形象不如从前，但在部分消费者心中，现代的造车底蕴还是更值得信赖。

第二：它的驾驶质感、底盘调校可能更会保留合资车的那种稳健和成熟感。

第三：价格，基本下探到国产主流紧凑型纯电SUV的区间。

四、最后

现代这次推出羿欧，意图其实很明显：就是想用一步到位的价格，重新杀回主流纯电市场。

E0 羿欧最低售价：11.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1225
车友热议
二手车暂无

不论成功与否，其实对于我们消费者都是好事。多一个实力不俗的选手入场，我们就可能用更少的钱，买到更好的产品。

新车上市、老车降价、车市信息汇总，讲真话不说假话，喜欢请点点关注。图片来自网络，侵权请联系删除，谢谢。

HTML版本：[欢迎韩系电车杀入“性价比”赛道，全新SUV 11.98万起售](#)